### THREE-ELECTRODE SOLID-STATE ELECTROLYTIC FUEL CELL Patent Number: JP58176879 Publication date: 1983-10-17 Inventor(s): NAKAMURA OSAMU; others: 01 Applicant(s): KOGYO GIJUTSUIN; others: 0J Requested Patent: \_\_\_ JP58176879 Application Number: JP19820059102 19820408 Priority Number(s): IPC Classification: H01M8/10 EC Classification: Equivalents: JP1425830C, JP62029870B Abstract PURPOSE:To secure a three-electrode solid-state electrolytic fuel cell making the evaluation of an electrode catalyzer easy, by inserting a metal wire of platinum, gold, etc., into a solid state electrolyte interposed between a fuel electrode and an oxidizer electrode as the third electrode.

CONSTITUTION:A metal wire of platinum and gold or an alloy of these noble metals is inserted into a solid-state electrolyte 2 closely interposed between a fuel electrode 6 and an oxidizer electrode 7 as the third electrode 3 and in this way a three-electrode solid-state electrolytic fuel cell is made up. Each of H2 and O2 gases is poured into this cell via carbon tubes 4 and 5. According to this fuel cell, not only voltage of the cell as a whole can be measured but also the voltage between the fuel electrode 6 and the third electrode 3 as well as the voltage between the oxidizer electrode 7 and the third electrode 3 can be discriminated and measured simultaneously and thereby a wide variety of polarization can be separately evaluated. This fuel cell is widely applied to the development of an electrode catalyzer for a hydrogen-oxygen solid-state electrolytic fuel cell excellent in energy efficiency.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

## <sup>19</sup> 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

# <sup>⑫</sup>公開特許公報(A)

昭58-176879

DInt. Cl.3 H 01 M 8/10

識別記号

厅内整理番号 7268-5H

❸公開 昭和58年(1983)10月17日

発明の数 1 審査請求 有

(全 5 頁)

# **匈三電極固体電解質燃料電池**

②特

昭57--59102

@出

昭57(1982)4月8日 中村治

@発 明 老

池田市五月丘3-4-8

⑫発 明者 荻野勲

箕面市半町3-3-34

⑪出 願 人 工業技術院長

⑩指定代理人 工業技術院大阪工業技術試験所 長

発明の名称 三電極固体電解質燃料電池 特許額次の範囲

① 燃料種及び酸化剤種の両電極間に密接介在す る個体電解質中に、第三電響として白金、金叉 はこれらの合金である金属線を挿入したことを 特徴とする三電額固体電解質燃料電池。

## 発明の詳細な説明

本発明は固体電解質燃料電池に関し、特により エネルチー効率の高い水素-酸素固体電解質燃料 電池用電衝触鉄を開発するための三電衝闘体電解 質燃料電池に関する。

燃料電池は、燃料と酸化剤とを電気化学的に反 応させて電流を取り出す装置であり、その発電効 串が高いことから注目を集め、近年その開発が進 められている。

水素~酸素固体電解質燃料電池は、基本的には、 燃料板(アノード)、厳化剤板(カソード)、両

観 極間に密接介在する闘体電解質並びに水楽及び 酸素(又は空気)をそれぞれ燃料循及び酸化剤循 に供給するガスハウジングより構成されており、 各権ではそれぞれ下配の反応が起る。

 $H_2 \rightarrow 2H^+ + 2, -$ 

酸化剤艦 %0₂+2ォ-→0²-

 $0^{2-} + 2H^+ \rightarrow H_2O$ 

反応全体 H<sub>2</sub>+½0<sub>2</sub> → H<sub>2</sub>0

上記反応により得られる起電力(電圧)は、理 動上は25℃において 1.23kであるが、実際に は酸性電解質の場合上配反応の副反応による $H_{
m 2}O_{
m 2}$ の生成等のため約 0.8 ~ 0.9 V 程度となる。また、 電流を取り出す際に抵抗として働く電池内部の分 衝としては、電解質の抵抗としての抵抗分額、電 ែ部における分価である活性化分価(イオン化分 艦及び反応分艦)並びに反応ガスの供給の原生学 る濃度分衡があり、これら分析のため電流が大き くなるにつれて電圧が低下する。

- 鰤状黒鉛等を用いる。しかしながら、その逆あるいは両極共に試験電極を用いることも勿論可能である。

次に燃料極及び酸化剤極の背後にそれぞれ水素 及び健素のガスハウシックを装着する。

以上の様にして得られる本発明三電極固体電解 質燃料電池の一例を第2図に示す。第2図にかい て本発明電池は、カーボン製の管(8)及び(9)、燃料 値(6)及び酸化剤極(7)、固体電解質(2)、第三電極(3) 並びにガスゆためのカーボン管(4)及び(5)から 構成される。燃料極(6) - 固体電解質(2) - 酸化剤極 (7)はカーボン管(8)及び(9)を隔離し、気体が強れた い様にシール剤でカーボン管(8)及び(9)はそれぞれ燃料極(6) 及び酸化剤極(7)に電気的に接触しているのでれた でいる。カーボン管(8)及び(9)はそれぞれ燃料極(6) 及び酸化剤極(7)に電気的に接触しているのでよっ たいかが変化剤を対しているので、 上配カーボン管(4)及び(5)を通してそれぞれ水素ガス及び酸素ガスを例えば10ml/minの変で

以下、実施例を挙げて、本発明を更に具体的に説明する。

### 実施 例 1

12-MP Aの飽和水溶液の温度を25℃から
22℃に下げるととにより得られた単結晶59を、
相対湿度85~95%の雰囲気下で粉砕して粉末
状とする。得られた12-MP A の粉末を、第1 図に示したブレス型を用いて、直径0.2 mm、長さ
50 mmの白金線がほぼ中心を通る様に挿入された
直径18 mm、厚さ8 mmのペレットに1000 kg/cd
の圧力で圧縮成形した。

次に、上記で得られたペレットの一方の始面に、 店 2 黒 2 0 重量 5 及び鋼状 黒 鉛 8 0 重量 5 の 混合 物 1 0 0 甲を常法により圧着して水素極(燃料極) とする。もう一方の始面には試験すべき酸化剤極 の電極触媒を装着することになるが、ここでは今 後の比較の標準とするために水素極(燃料極)と 同一の電極を圧着して酸素価(酸化剤極)とした。 入した場合各々の米反応ガスは数智(4) 及び(5) の外個をそれぞれ通つて排出される。

更に、図には示していないが燃料を、酸化剤を 及び第三電極の相互間にそれぞれ電圧計を接続し、 燃料を及び酸化剤癌の間に食荷を接続する。

本発明の三電極固体電解質燃料電池によれば電池全体としての電圧のみならず、燃料極と第三電機間の電圧を同時に分別して認定することが出来、それにより前記各種の分極を個別に評価することが可能となるのである。

削述した様に、この種の燃料電池においては出来る限り分極が小さい即ち電衝反応速度が大きい電衝触媒の開発が衝めて重要であるが、本発明三電極関体電解質燃料電池は、上起開発のための極めて有力な手段を提供するものである。

尚、本発明は水業・酸業系以外の固体電解質燃料電池にも適用できることは言うまでもない。

次に水準極及び酸素艦の背後にそれぞれ水業及び 酸業のガスハウジックを装着した。

かくして得られた三電極固体電解質燃料電池の各電極間に電圧計を、外部回路に負荷としてタケタ理研解製 T R 6 1 4 1 定電流発生器を接続すて電池を作動させたときの電流ー電圧曲線を第3回により電流密度が増加するにつれて電圧が低下すること、特に電流密度が10m/1・0m<sup>-2</sup>以上となると電極部の分極が大きくなるため 電圧が急速に低下することが判る。また上記電圧の低下は特に機楽極にかいて著しいことも判る。

更に、第三電極を前記ペレットの一方の強面から 1・6、 3・2、 4・8 及び 6・5 軸の位置に挿入したものについて同様に測定した所、殆んど同一の結果を得た。

### 实施例 2

試験すべき電極敏媒として  $P_{\theta_2}T_{\theta_2}O_{\eta_2}$  を複製した。即ち、白金るつ暦中の  $P_{\theta_2}T_{\theta_2}O_{\eta_2}$  を常解した

## 排開昭58-176879(5)

